FSO Krant

In deze uitgave onder andere:

1 **Sterk aan het stuur**

2 **Zitten ongezond?**

4 **80% gezonde voeding is genoeg**

5 **Kalender training najaar**

6 **Je pensioen vanaf 1 januari 2027**

8 **Vernieuwde wervingscampagne**

11e Jaargang 2026 | Nummer 1

FSO KRANT is een uitgave van Stichting FSO



Sterk aan het stuur

Een indruk van de online training: “Zitten is het nieuwe roken”

“Dan zitten mensen verkeerd achter hun beeldscherm: nou en? Dan krijgen ze maar rug- of nekklachten. Maar zo simpel is het niet”, opent arbocoach **Peer Vos** de ochtend. “In de eerste plaats worden jij en je werkgever niet vrolijk van het verzuim dat dat kost. En in de tweede plaats: de werkgever is dan in overtreding”, vervolgt hij. En zo leerden we nog veel meer afgelopen voorjaar in de online training ‘Zitten is het nieuwe roken’.

Zitten ongezond?

Peer daagt de deelnemers uit met een aantal stellingen, bijvoorbeeld over ‘zitten als het nieuwe roken’, de ondertitel van de training. Een deelnemer vraagt zich af, zó ongezond is zitten toch niet? Dan kunnen we ontspannen, verkeert ons lichaam in rust en zijn we relaxed. Dat is allemaal waar, maar bij overmatig zitten en weinig bewegen staan daar slappe spieren, overgewicht, een mindere conditie, minder bloedtoevoer naar de hersenen, concentratieverlies en zelfs het risico op een hartaanval of beroerte tegenover, zo licht Peer toe. En die nadelen wegen veel zwaarder.

Mede mogelijk gemaakt door:

STERK AAN HET STUUR

FSO Touringcarvervoer

Vervolg pagina 1

Het volgende onderdeel van de training is: hoe herken je een verkeerde werkhouding? We krijgen allerlei foto's en situaties te zien. Soms zie je het in één keer, soms is het echt even zoeken. Hier is de zithoogte te hoog, daar weer te laag. Of de zitdiepte is te kort (dan komt er te veel druk op de zitbotjes en is er minder steun bij de bovenbenen). De ene persoon zit onderuit omdat zijn rugleuning en lendensteun te laag zijn ingesteld, de ander leunt met haar armen niet op de armsteunen, maar op het bureau. Ook zien we een toetsenbord en muis te ver af en dan iemand die scheef zit. Allemaal situaties die op de korte of lange termijn klachten kunnen geven. Pijn. Of uitval, misschien zelfs permanent. En dat wil niemand.

Zó moet het

Nu gaan de deelnemers aan de slag met hoe het dan wél moet. Dat begint altijd met het instellen van de stoel. Eerst de zithoogte: de bovenbenen in een hoek van 90 graden ten opzichte van de onderbenen. Dan de zitdiepte: niet meer dan drie tot vier vingers tussen zitting en knieholte. Vervolgens de rugleuning, waarbij de holte in de onderrug goed gevuld moet zijn. En ten slotte kijken we naar de armleuningen. Staan die even hoog als het werkblad? Daarna stellen we het werkblad op de juiste hoogte in en zetten we het beeldscherm, het toetsenbord en de muis correct neer. We zijn nu uitgerust om deze werkwijze ook aan collega's door te geven.

Peer

'Hmm, een training beeldschermwerk voor preventiemedewerkers…'

Arbocoach ***Peer Vos*** is al zo'n twintig jaar werkzaam bij FSO en SFM. Hij gaat bij menig touringcarbedrijf en -onderneming op bezoek, om ter plekke beeldschermen hoger of lager te zetten, of bureaustoelen in te stellen, of om een workshop voor chauffeurs te geven om hun stoelen in te stellen. "Ik wilde verdieping," zegt hij. "In de vakopleiding tot Werkplekadviseur adviseer je ook over complexere werkplekken. Die zijn er ook genoeg in onze sector."

En in de bus?

"Denk eens aan de fysieke belasting van de chauffeur bij in- en uitladen van bagage. Het is duwen, trekken, draaien in een kleine ruimte.
Je bent er niet met alleen de zitplaats van de chauffeur die aan arbo-eisen moet voldoen."

Angela

'Je hebt echt wel een aandeel in je eigen gezondheid'

Angela van ter Meij, van Wijdemeren Tours was een van de deelnemers aan de online training Ergonomisch beeldschermwerk. Ze kwam erachter dat ze het allemaal wel goed deed. Fijn om te horen.

Angela: "Mijn werkzaamheden zijn in 2004 veranderd. Van vooral veel staand werk ging het naar zitten achter een bureau. Dan word je wat ouder en merk je dat je meer moet doen om fysiek bij te blijven. Ik heb toen op internet gekeken hoe ik mijn werkplek het beste kan inrichten.

De training van Peer gaf me de bevestiging dat ik daar niets aan hoefde te veranderen. De instellingen zijn nog steeds goed. Dat klopte ook wel met hoe ik me voel: ik heb nooit klachten gehad. Dat wil ik ook graag zo houden. Die evenwichtstest om je balansleeftijd vast te stellen kende ik van de sportschool. Daar ga ik eens per week heen. Het op één been staan ging me ook goed af. Zelfs met de ogen dicht, hoewel ik na een seconde of twintig toch wat wiebelig werd.

Ik deed overigens niet alleen voor mezelf mee aan deze training. Ik vind het ook belangrijk om naar mijn medewerkers uit te stralen dat het belangrijk is om je werkplek goed in te richten. Op kantoor en in de bus. En om ze te laten zien dat je echt een aandeel hebt in je eigen gezondheid."

Wat kun je zelf doen om (over)belasting te voorkomen?

Medewerkers in een touringcarbedrijf krijgen vaak last van hun rug en schouders. Dat heeft te maken met de aard van het werk. Veel zitten is niet goed voor ons lichaam. Maar ook bagage sjouwen en laden in een lastige houding kunnen klachten geven. Om klachten te voorkomen staan op de website van FSO allerlei hulpmiddelen om zelf aan de slag te gaan met verantwoord tillen, zitten en (chauffeurs)stoelen instellen. Dit wordt uitgelegd in boekjes en door middel van filmpjes, tips en tests.

Scan deze QR code!

WERKPLEKSCANS EN TRAININGEN

Wil je ook werkplekscans of workshops zitinstructies op jouw bedrijf organiseren? Stuur een e-mail naar: **info@stichtingfso.nl**
Voor de Online training 'Ergonomisch beeldschermwerk: Zitten is het nieuwe roken', kun je je aanmelden via **www.sterkaanhetstuur.nl**

Online training gezonde voeding: Voeding je dagelijkse brandstof!

'80% gezonde voeding op een dag is echt genoeg'

"Diëten? Daar adviseer ik niet in. Als 80% van wat je eet gezond is, is die andere 20% echt niet zo belangrijk. Je mag genieten, anders houd je het niet vol." De deelnemers aan de online training Voeding - je dagelijkse brandstof, veren op. Dit horen ze graag. Ook de vele tips van Cynthia Willemse vallen in de smaak. Een beetje gezond eten is niet zo moeilijk.

Centraal in de aanpak van de voedingsdeskundige van '**Balance 4 Life**' staat: wat is voor jóu mogelijk op het gebied van voeding? Het webinar van Cynthia begint met de vraag waarom ons lichaam – lees: dat van een taxi- of touringcarchauffeur – eigenlijk brandstof nodig heeft.

Om vier redenen:

1. **Je moet genoeg energie hebben om je klanten veilig af te zetten.**
2. **Je moet scherp blijven.**
3. **Voeding zorgt voor onderhoud en herstel van je lichaam.**
4. **Door te eten heb je niet voortdurend trek.**

Wit met een kleurtje

Meer dan eenrichtingsverkeer is dit webinar vooral interactief. Al gauw wisselen Cynthia en de deelnemers vragen, antwoorden en tips uit. Zo zegt iemand: "Ik heb ergens gelezen dat bruinbrood gewoon witbrood met een kleurtje is. Hoe weet ik nou of het echt volkoren is?" Cynthia: "Het moet altijd op het etiket staan of bij de ingrediënten. Dan kun je erop vertrouwen."

Cynthia benadrukt voortdurend dat een praktische maaltijd, passend bij het beroep van chauffeur, niet ingewikkeld hoeft te zijn. Met een combinatie van volkorenproducten, groente en fruit, een eiwitbron en voldoende drinken (het liefst water) kom je een heel eind. En de mythe dat groente duur is? Diepvries- en blikgroente zijn best betaalbaar.

Goede voorbereiding

Het probleem is eigenlijk ook niet wát je eet, maar wanneer, waar en hoe. Een goede voorbereiding is dan ook het halve werk. Heb je een lange of late dienst? Neem dan altijd wat te eten mee – alleen al omdat je na 19.00 uur bij het pompstation vaak alleen nog ongezonde snacks kunt krijgen.
"Maar", zegt Cynthia, "dat hoeft geen ramp te zijn als je het maar compenseert met iets gezonds, een salade of groentesoepje, op andere momenten op de dag."

5 tips voor gezond eten



1. **Schrijf eens op wat je op een dag eet. Wat doe je op je brood? Wat doe je in je koffie? En neem dat als uitgangspunt voor een verbeterd voedingspatroon.**
2. **Schrik je van dagelijks 250 gram groente zoals het Voedingscentrum adviseert? Verdeel de groenten over de dag.**
3. **Heb je na het ontbijt snel weer honger, bijvoorbeeld nadat je – heel gezond! – kwark met noten en honing hebt gegeten? Voeg dan wat banaan of aardbeien toe. Of vervang de noten door volkorenmuesli of lijnzaad.**
4. **En als je helemaal geen ontbijter bent? Begin de dag met iets kleins. En neem voor een paar uur later brood mee. Of yoghurt, in een koeltasje.**
5. **Twee liter water op een dag is veel. Zeker als je daar niet van houdt. Doe er dan een schijfje citroen bij, een takje munt, een handvol bessen, net wat je lekker vindt.**

(i) Wist je dat Sterk aan het stuur **gratis coachingstrajecten** over voeding heeft en dat er een boekje is met heerlijke lunchrecepten voor onderweg?

Kalender (online) trainingen najaar 2026

Webinars & trainingen	oktober	november	december
Voor iedereen werkzaam in de branche			
Ergonomisch beeldschermwerk			
Voeding je dagelijkse brandstof			
Pensioen: Niet aftellen maar meetellen	6 oktober		
Night Fit	8 oktober		
Alcohol, drugs en medicijngebruik	27 oktober		
Grip op geldzorgen		12 november	
Fit op de rit		19 november	
Leidinggevenden, werkgervers en HR-professionals			
Pensioen: Niet aftellen maar meetellen			
Grip op geldzorgen			
Werken aan sterk mentorschap		5 november	
Casemanagement		10 november	
Inzetbaarheids-gesprekken/verzuim		19 november	
Training preventiemedewerker/RI&E			20 december

Scan de QR code voor de actuele online kalender met alle gratis activiteiten van Sterk aan het stuur en meld je direct aan!

Scan deze QR code!

Gratis !

Branche RI&E van FSO opnieuw aangeboden voor erkenning

Een RI&E (Risico-Inventarisatie en -Evaluatie) is belangrijk voor medewerkers omdat hiermee gezondheids- en veiligheidsrisico's op het werk worden opgespoord en aangepakt. Denk aan onveilige werkplekken en situaties, lichamelijke belasting, werkdruk en ongewenst gedrag. FSO heeft een 'branche RI&E' ontwikkeld waarin alle mogelijke risico's bij touringcarbedrijven in kaart kunnen worden gebracht.

Een goede RI&E:

- **Helpt ongevallen, gezondheidsklachten en uitval voorkomen;**
- **Zorgt voor een veilige en gezonde werkplek;**
- **Maakt duidelijk welke verbeteringen nodig zijn;**
- **Geeft medewerkers de mogelijkheid risico's en knelpunten te bespreken;**
- **Draagt bij aan duurzame inzetbaarheid en werkplezier.**

Ieder bedrijf is verplicht een RI&E te doen en mogelijke risico's die daaruit naar voren komen aan te pakken.
Kortom: de RI&E helpt medewerkers veilig, gezond en met vertrouwen hun werk te doen.

In de vorige FSO krant heb je al kennis kunnen maken met de branchevertrouwenspersoon van FSO: Elizan van Ommeren

Vertrouwenspersoon



Elizan van Ommeren
Branchevertrouwenspersoon

Een branchevertrouwenspersoon is onafhankelijk en je kun hier terecht als je op het werk te maken krijgt met ongewenst gedrag.

De vertrouwenspersoon:

- Biedt een luisterend oor;
- Adviseert je over mogelijke vervolgstappen;
- Helpt je, als je dat wilt, bij het zoeken naar een oplossing;
- Gaat zorgvuldig en vertrouwelijk om met jouw melding.

Daarbij wordt door de vertrouwenspersoon rekening gehouden met de belangen van alle betrokkenen.

Wat is ongewenst gedrag?

Ongewenst gedrag is gedrag waarbij de persoonlijke grenzen of integriteit van een werknemer of werkgever niet worden gerespecteerd.

Voorbeelden zijn:

- Discriminatie op grond van onder meer afkomst, huidskleur, levensovertuiging, geslacht of seksuele gerichtheid;
- Verbale of fysieke agressie;
- Pesten;
- Seksuele intimidatie.

Een prettige werkdag is niet altijd vanzelfsprekend. Soms gebeurt er iets dat je met iemand wilt delen.

Blijf er niet mee rondrijden!
Zet de contactgegevens van de vertrouwenspersoon in je telefoon!



Flyer en posters zijn te downloaden via QR code

Je pensioen vanaf 1 januari 2027

Kies zelf hoe je er meer over te weten komt!





Als alles volgens plan gaat, start op 1 januari 2027 een nieuwe pensioenregeling bij Pensioenfonds Vervoer. Wat verandert er voor jou? Pensioenfonds Vervoer wil dat élke chauffeur daar een antwoord op krijgt. Of je nu veel of weinig van pensioenen weet. Of je nu graag leest, of liever kijkt. Er is voor iedereen een manier die past.

Begin bij:
www.onderwegnaarpensioen.nl

Deze website gaat helemaal over de nieuwe regeling en de overstap. Wat verandert er, waarom, en wat betekent het voor jou? Je vindt het er allemaal.

Lees je niet zo graag? Bekijk dan de video's met animaties, in een paar minuten zie je hoe het werkt.

Voor wie het naadje van de kous wil weten

Ben je van het type dat de details wil? In de infobladen die ook op de website staan, legt het pensioenfonds de regeling stap voor stap uit.

Even rustig zitten, koffie erbij, en je weet precies hoe het in elkaar zit.

Live meepraten: Online chauffeurscafé

In het online chauffeurscafé (webinar) schuif je digitaal aan. Het eerste webinar is al geweest en kun je bekijken op:
www.onderwegnaarpensioen.nl

In november: jouw eigen inschatting

En hoeveel wordt je pensioen dan ongeveer in de nieuwe pensioenregeling? In november ontvang je een eerste inschatting. Geen algemeen verhaal, maar een bedrag dat over jouw situatie gaat. Met een toelichting.

Toelichting op de inschatting

Liever een andere toelichting dan op papier? Pensioenfonds Vervoer organiseert een 2e online chauffeurscafé (webinar) waarin ze de bedragen toelichten. Dit tweede webinar kun je bekijken op woensdag 18 november om 19.00 uur. Je kunt dan ook vragen stellen in de chat. Kom je liever in het echt langs? Meld je dan aan voor een deelnemersbijeenkomst in november en december via www.onderwegnaarpensioen.nl. Je kunt je nu al inschrijven voor het online chauffeurscafé en de deelnemersbijeenkomsten.

De deur staat open

Zit je toch nog met een vraag? Chat, mail of bel. Je kunt elke vraag stellen. Het gaat tenslotte over jouw geld, voor later.

Vervoer staat voor je klaar!

Scan deze QR code!

www.pfvervoer.nl
(algemene informatie)

Scan deze QR code!

www.onderwegnaarpensioen.nl
(informatie over de nieuwe pensioenregeling en de overstap)

088 - 33 22 999
pensioen@pfvervoer.nl

Deskundigen gezocht:

Denk mee over de code 95 opleidingen touringcarchauffeur Basis en Gevorderd

FSO gaat het lesmateriaal voor de opleidingen Touringcarchauffeur Basis en Touringcarchauffeur Gevorderd actualiseren. Daarnaast wordt een aantrekkelijke en praktijkgerichte e-learning ontwikkeld. Om ervoor te zorgen dat de vernieuwde opleidingen goed aansluiten bij de dagelijkse praktijk, zoeken we werkgevers én touringcarchauffeurs die met ons willen meedenken.

Waarom meedoen?

Met jouw bijdrage zorgen we samen voor actueel, herkenbaar en praktisch lesmateriaal. Zo sluiten de opleidingen beter aan bij wat chauffeurs en werkgevers nodig hebben en dragen we bij aan de kwaliteit en professionaliteit van de touringcarbranche.

Wil je meedenken?

Meld je dan aan via **info@stichtingfso.nl**.
Vermeld daarbij je naam, organisatie, functie en je en telefoonnummer.

Heb je eerst nog wat meer informatie nodig, bel dan naar **0345 - 478 471**.

Nieuws van het cao secretariaat



Cao-partijen besloten busvervoer zijn gestart met de onderhandelingen voor een nieuwe arbeidsvoorwaarden-cao. De huidige cao loopt af op **31 december 2026**. De eerste voorstellen van de werkgeversorganisatie Busvervoer Nederland (BVN) en die van de vakbonden CNV en FNV zijn inmiddels uitgewisseld. Deze organisaties zijn in overleg en proberen om het nog voor het einde van het jaar eens te worden over een nieuwe cao. Even afwachten nog, maar hopelijk is er snel 'witte rook'.

Vernieuwde wervingscampagne



Tirza Peters
Touringcarchauffeur

Dit voorjaar is de wervingscampagne van FSO vernieuwd. De campagne speelt nog meer in op de inhoud van het mooie vak touringcarchauffeur.

De teksten en de campagnebanners: **"Dat is voor chauffeurs met gevoel"** zijn vernieuwd. Ze zijn te zien op Facebook, LinkedIn, Indeed en Google en leiden naar de wervingssite van FSO:

ikwordgraagtouringcarchauffeur.nl

En ken je **Tirza Peters** al? Tirza is touringcarchauffeur die op social media haar leven onderweg deelt en daarmee een mooi inkijkje geeft in het vak touringcarchauffeurs via haar reisvlogs: '**Tirza on Tour**'. FSO werkt een jaar samen met Tirza om nieuwe medewerkers op een meer authentieke manier te bereiken. Door praktijkervaringen en een persoonlijk verhaal te laten zien.

3 vragen aan Tirza:

Waarom vind je het belangrijk om via je vlogs het beroep van touringcarchauffeur onder de aandacht te brengen?
Ik vind het belangrijk omdat er achter het stuur van een touringcar veel meer gebeurt dan mensen vaak denken. Het is een afwisselend beroep: je komt op de mooiste plekken van Europa, rijdt verschillende routes en hebt iedere dag met andere mensen te maken. Tegelijkertijd is het ook een beroep met veel verantwoordelijkheid en lange dagen. Met mijn vlogs wil ik mensen een kijkje achter de schermen geven en laten zien hoe veelzijdig het vak is. Daarnaast vind ik het leuk om de reizen vast te leggen als mooie herinnering voor later. Er gebeurt zoveel onderweg dat ik niet alles kan onthouden. Hopelijk inspireer ik er ook nog mensen mee om zelf touringcarchauffeur te worden.

Welke vooroordelen over het vak wil je met jouw content graag wegnemen?
Ik denk dat veel mensen bij een touringcarchauffeur vooral denken aan iemand die alleen maar uren achter het stuur zit en passagiers van A naar B brengt. Of dat het een simpel baantje is en dat we lui zijn. Maar het vak is veel meer dan dat. Je bent gastvrouw, reisleider, probleemoplosser en soms zelfs een beetje entertainer. Je draagt verantwoordelijkheid voor een hele groep mensen en moet in allerlei situaties rustig en flexibel blijven. Motorpech? Medische situatie met een passagier? Uitval van een excursie? Los het zelf maar op.

Een ander vooroordeel dat ik vaak hoor, is: "Jij bent ook altijd op vakantie!" Natuurlijk kom je tijdens je werk op de mooiste plekken van Europa, maar je bent daar wel gewoon aan het werk. Je bent verantwoordelijk voor een hele groep mensen, maakt lange dagen en bent vaak meerdere dagen of weken van huis.

Als de passagiers genieten van hun vakantie, ben jij degene die ervoor zorgt dat alles goed en veilig verloopt. Dat vind ik juist mooi om te laten zien in mijn vlogs: het lijkt soms alsof ik alleen maar leuke dingen aan het doen ben, maar er zit ook ontzettend veel verantwoordelijkheid, planning en hard werken achter. Het is absoluut geen vakantie, ook al heb je soms wel een fantastisch uitzicht vanuit je werkplek.

Heb voorbeelden van leuke reacties op je vlogs?
Ja, ontzettend veel! Dat is ook één van de leukste dingen aan het maken van de vlogs. Ik krijg regelmatig berichten van mensen die door mijn video's anders naar het beroep zijn gaan kijken, of die zeggen dat ze nu zelf touringcarchauffeur willen worden. Ook krijg ik reacties van mensen die vroeger met hun ouders met de touringcar op vakantie gingen en die door mijn video's herinneringen ophalen. En soms zijn er mensen die zeggen: "Ik dacht altijd dat dit een saai beroep was, maar door jou zie ik hoeveel er eigenlijk bij komt kijken." Dat vind ik heel mooi om te horen. De mooiste reacties komen van mensen die door omstandigheden niet in staat zijn om te reizen en die door mijn video's toch een beetje vakantiegevoel krijgen en op deze manier op nieuwe bestemmingen komen.

Het leukste vind ik misschien nog wel de reacties van mensen die zeggen dat ze later ook touringcarchauffeur willen worden.

Jongeren die eindelijk weten wat ze willen gaan doen en volwassenen die na jaren op kantoor ineens besluiten het roer om te gooien. **Dan weet je waarvoor je het doet!**

De vlogs van Tirza kun je bekijken via:

Instroomsubsidie en opleidingssubsidies

FSO ondersteunt bedrijven die investeren in de instroom van nieuwe touringcarchauffeurs. Voor kandidaten die worden opgeleid voor rijbewijs D kan de werkgever een bijdrage in de opleidingskosten ontvangen.
Voor de start van de opleiding maken de werkgever met de kandidaat-chauffeur en met FSO afspraken over het opleidingstraject en het dienstverband. Het uitgangspunt is dat de kandidaat na de opleiding voor langere tijd als touringcarchauffeur aan de slag gaat. Na het succesvol afronden van de rijopleiding kan de werkgever de instroomsubsidie aanvragen bij FSO.

Instroomsubsidie	2025	2026 (t/m aug)
Aantal toegekende subsidies	44	24
Lopende trajecten	-	66

Code 95 opleidingen

Touringcarchauffeurs die beroepsmatig hun vak uitoefenen dienen de Code 95 aantekening op het rijbewijs te hebben staan. Om zinvolle Code 95 opleidingen te stimuleren geeft FSO voor een aantal aangewezen code 95 opleidingen subsidie aan touringcarbedrijven die investeren in de scholing van hun medewerkers. In de cao is geregeld dat de tijd en kosten die met code 95 gemoeid voor rekening zijn van het bedrijf.

Toegekende opleidingssubsidies

Code 95 opleiding	2025	2026 (t/m aug)
U15 Sociale veiligheid en omgaan met agressie	218	134
U23 Digitale tachograaf	95	36
U32 en U33 Touringcarchauffeur basis en gevorderden	241	291
W02 Rijoptimalisatie	103	32
Totaal	**657**	**493**

Meer informatie en de voorwaarden over deze subsidieregelingen zijn te vinden op de website **www.stichtingfso.nl**

Nieuwe website



Screenshot van de website

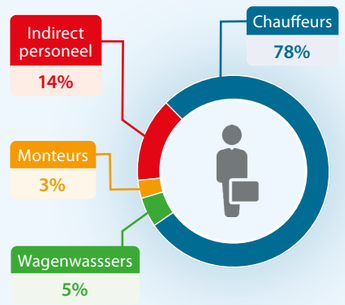
stichtingfso.nl

FSO krijgt een nieuwe website met een frisse uitstraling en een overzichtelijke indeling. Van informatie over de cao en subsidies tot activiteiten en nieuws uit de touringcarsector: je vindt het op één plek. Met duidelijke menu's en een centrale zoekfunctie vind je eenvoudig de informatie die je nodig hebt.



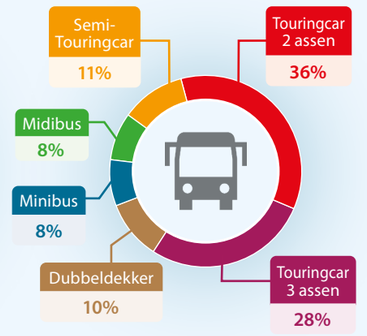
Cijfers

Personeel 2025



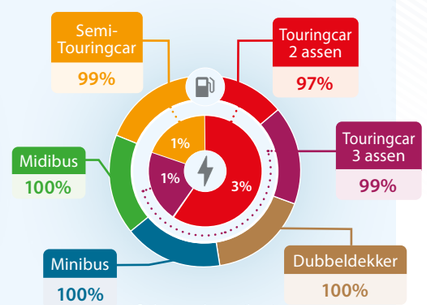
Totaal = 100%

Wagenpark 2025



Totaal = 100%

Type energie 2025



Buitenste ring = diesel
binnenste ring = elektrisch

Totaal Diesel= 1 | Elektrisch=0

Het onderzoek is uitgevoerd door onderzoeksbureau 'Panteia'. Er zijn voor dit onderzoek 25 touringcarbedrijven met personeel in loondienst benaderd in het kader van het Herijkingsonderzoek. De resultaten zijn gewogen waardoor kleine bedrijven evenveel invloed hebben op het eindtotaal als grote bedrijven.

Al eens gekeken op onze Facebook pagina en onze LinkedInpagina?

Deze kanalen gebruiken we voor de actuele informatie over gratis activiteiten van FSO, geplande bijeenkomsten en handige tips.

Volg ons op:

facebook.com/**Touringcarchauffeur**

linkedin.com/company/**stichting-fso**

Save the date

Event voor de touringcarbranche in de Efteling!

Zet **zaterdag 8 januari 2028** met een groot uitroepteken in je agenda, want dit touringcarevenement wil je niet missen! Op een plek waar alles draait om verwondering en beleving brengen we de touringcarbranche samen voor een bruisende dag vol leerzame workshops, inspiratie, en ontmoetingen. Een unieke gelegenheid om vakgenoten te ontmoeten, ideeën uit te wisselen en samen vooruit te kijken — in de magische omgeving van de Efteling.

Datum: zaterdag 8 januari 2028 | Locatie: de Efteling, Kaatsheuvel





SCHRIJF JE IN OP DE DIGITALE NIEUWSBRIEF VAN FSO

Zo'n twee keer per jaar bundelen we hierin 'nieuwswaardige' zaken, zoals de totstandkoming van de nieuwe CAO, informatie over contact met een vertrouwenspersoon en andere -voor jou hopelijk interessante- zaken.

Wil je het branche-overkoepelende nieuws vanuit FSO in je mailbox krijgen?

Scan de QR code

”

Stichting FSO
T 0345 478 471
www.stichtingfso.nl
info@stichtingfso.nl

Colofon

Uitgever van de FSO KRANT
Stichting FSO

Redactie
Olaf Weterings
Annemarie Ebbendorf
Eva van Heeswijk

Fotografie
Stichting FSO
Stockdia's (AI)

Oplage
6.000 exemplaren

Adres

Stichting FSO
Boschweg 2
4105 DL Culemborg
Telefoon 0345 478 471
www.stichtingfso.nl
info@stichtingfso.nl